

Biljakt

Situasjon: Politiet er i en biljakt etter et kjøretøy som nekter å stanse til tross for klare signaler. Føreren kan representere en fare for seg selv og andre trafikanter, og jakten kan kreve spesielle tiltak for å sikre kontroll over situasjonen.

Prosedyre:

1. Sikkerhetsavstand:

- Hold alltid en trygg avstand til mistenktes kjøretøy for å unngå ulykker. Unngå å komme for nær i svinger og på strekninger med dårlig sikt.
- Vurder kjøretøyets hastighet og veiforholdene. Øk avstanden om farten er høy eller om veiforholdene er utfordrende. Målet er å holde mistenkte under oppsyn uten å utsette egne enheter eller andre trafikanter for unødvendig risiko.

2. Prioritering av Bil 1:

- Spesialutrykning (SU), X-Ray eller UP-betjenter bør lede jakten. Disse enhetene er trent for høyhastighetskjøring og taktiske bilmanøvrer.
- Bil 1 tar ansvar for å holde konstant kontakt med mistenktes kjøretøy og rapporterer om endringer i retning, hastighet og adferd.
- Andre enheter i jakten skal holde en viss avstand fra Bil 1 og opprettholde sikkerhetsavstand til både mistenkte og lederkjøretøyet.

3. Involvering av Tango (politimotorsyssel):

- Tango-enheter skal vurderes nøye før de blir involvert i biljakt. Motorsykler kan være nyttige for å følge mistenkte gjennom trange områder eller hvor biler har begrenset tilgang.
- Tango skal kun involveres i startfasen eller når mistenkte beveger seg gjennom områder hvor motorsykler har en taktisk fordel, og avslutte jakten om risikoen blir for høy.
- Tango skal holde trygg avstand og aldri forsøke å stoppe kjøretøyet direkte. Deres rolle er å opprettholde visuell kontakt i en kortere periode.

4. Sambandskommunikasjon:

- Opprett en egen talegruppe dedikert til jakten for å unngå overbelastning av hovedkanalen.
- Bil 1 holder jevnlig kommunikasjon med operasjonssentralen, oppdaterer om situasjonens utvikling og sikrer at alle involverte enheter har samme oppdatering.
- Innsatsleder (OPL) og andre involverte enheter bruker talegruppen for å koordinere manøvre, be om støtte, eller om nødvendig tilkalle ekstra ressurser som helikopter.

5. Tillatte tiltak ved behov:

- **PIT-manøver:** OPL kan innvilge PIT dersom forholdene tillater det. PIT bør bare utføres av kvalifiserte enheter (som X-Ray eller SU) og i områder hvor risikoen for skade på sivile er minimal.
- **Skudd mot dekk:** Om nødvendig kan OPL innvilge skudd mot dekk for å få stanset kjøretøyet. Dette skal kun skje i situasjoner hvor det anses som siste utvei, og med minimal risiko for andre.
- **Veisperringer:** Ved behov kan det opprettes veisperringer i samarbeid med nærliggende patruljer for å begrense fluktmulighetene til mistenkte.

Revision #2

Created 28 October 2024 16:41:14 by Lucas Holmen

Updated 28 October 2024 19:30:41 by Lucas Holmen