

Spesialutrykning

For å få godkjent spesialutrykning er det en opplæringsprosess. Denne prosessen gjør du for det meste på egen hånd ute i felt:

- Godkjent SU-søknad
 - Prøvetid starter
 - Prøvetid på 1-2 uker, basert på tidligere erfaring.
- Oppkjøring til spesialutrykning
 - Krever gjennomført prøvetid og eget SU-kjøretøy.
 - Bestå mindrekravene
- Prøvetiden
- SU-oppkjøring

Prøvetiden

Ved godkjent søknad starter prøvetiden. Underveis i prøvetiden kan du kjøre SU fritt, og bli kjent med kjøretøyet og utrykning. Underveis i prøvetiden blir du aktivt evaluert av instruktører, og du skal legge vekt på å kjøre biljakter, være delaktig i hendelser og prioritere feltarbeid.

Prøvetiden varer et sted imellom 1-2 uker, basert på tidligere erfaringer og om instruktører ser forlengelse nødvendig. Ved prøvetidens avslutning skal du ta SU bane. SU banen har en rundetid du må bestå.

Retningslinjer i prøvetid:

- Ved misbruk av SU-kjøretøyet, mister du prøvetiden.
- Ved stygge trafikkuhell som fører til personskade, og som viser tegn til uaktsomhet, så kan du miste SU-prøvetiden.
- Ved "masing" om SU-bane kan du miste SU.

SU-oppkjøring

For å få spesialutrykning kreves det å gjennomføre en prøvetid, deretter kjøre opp på SU-banen.

Regler før SU-oppkjøring

Disse skal leses opp til kandidaten i forkant. Dersom kandidaten innrømmer brudd på reglene eller du vet at kandidaten har brutt de, trekker du inn kompetansen.

1. Kandidaten kan ikke ha kjørt SU-banen uten instruktør og under oppkjøring.

Banen



Runder

Kandidaten har **to forsøk på tre runder hver (3x2), inkludert en prøverunde per forsøk.**

Tiden starter på første offisielle runde (etter prøverunden) og de får kjørende start på alle tre runder, uten stans. Du setter rundetid på "STOPP" delen (gul pil på banebilde)

Krav

- Beste banetid 02:50 eller bedre.
- Ingen åpenbare feil med stor personskaade.

Bestått SU bane?

Kandidaten får SU-kompetansen og du loggfører alle tider i SU-oversikten.